

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) Prawo o ruchu drogowym określa:

- 1) zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu;
- 2) zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu;
- 3) wymagania w stosunku do osób kierujących pojazdami i innych uczestników tego ruchu;
- 4) zasady i warunki kontroli ruchu drogowego;

Zakładając, że osoby zamierzające rozpocząć działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego taksówką osobową posiadają uprawnienia do prowadzenia pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t i doskonale znają przepisy ruchu drogowego, zwróć Państwa uwagę na wybrane zagadnienia, szczególnie te, które bezpośrednio dotyczą tematyki taksówek.

W art. 2 użyte określenia oznaczają:

-w pkt.:

10) **skrzyżowanie**-przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną;

11) **przejście dla pieszych**-powierzchnię jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczoną do przechodzenia przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi, (znak D-6);

16) **strefa zamieszkania**-obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi (znak D-40);

16a) **strefa ruchu**-obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi;

17) **uczestnik ruchu**-pieszego, kierującego, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze;

18) **pieszy**-osobę znajdującą się poza pojazdem na drodze i nie wykonującą na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej;

20) **kierujący**-osobę, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów, a także osobę, która prowadzi kolumnę pieszych, jedzie wierzchem albo pędzi zwierzęta pojedynczo lub w stadzie;

21) **kierowca**-osobę uprawnioną do kierowania pojazdem silnikowym; **uwaga** od 11.02.2012 r. wchodzi nowe brzmienie pkt.21: kierowca-osobę uprawnioną do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem;

22) **szczególna ostrożność**-ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie;

23) **ustąpienie pierwszeństwa**-powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości taksówki., a pieszego-do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku;

- 25) **niedostateczna widoczność**-widoczność występująca od zmierzchu do świtu, a także w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu;
- 26) **wymijanie**-przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku;
- 27) **omijanie**-przejeżdżanie (przechodzenie) obok nie poruszającego się pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody;
- 28) **wyprzedzanie**-przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku;
- 29) **zatrzymanie pojazdu**-unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające nie dłużej niż 1 minutę, oraz każde unieruchomienie pojazdu wynikające z tych warunków lub przepisów;
- 30) **postój pojazdu**-unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę;
- 31) **pojazd**-środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane;
- 33) **pojazd samochodowy**-pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego;
- 40) **samochód osobowy**-pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu;
- 41) **autobus**-pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
- 43) **taksówka**-pojazd samochodowy odpowiednio wyposażony i oznaczony, przeznaczony do przewozu za ustaloną na podstawie taksometru opłatą:
- a) osób w liczbie nie większej niż 9 łącznie z kierowcą oraz ich bagażu podręcznego (taksówka osobowa),
- b) ładunków o masie nie przekraczającej 2,5 t (taksówka bagażowa);
- 53) **masa własna**-masę pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, bez kierującego;
- 54) **dopuszczalna masa całkowita**-największą określoną właściwymi warunkami technicznymi masę pojazdu obciążonego osobami i ładunkiem, dopuszczonego do poruszania się po drodze;
- 55) **rzeczywista masa całkowita**-masę pojazdu łącznie z masą znajdujących się w nim rzeczy i osób;
- 56) **dopuszczalna ładowność**-największą masę ładunku i osób, jaką może przewozić pojazd, która stanowi różnicę dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu;
- 58) **VIN** -numer identyfikacyjny pojazdu nadany i umieszczony przez producenta;

Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli mają pierwszeństwo przed sygnałami świetlnymi i znakami drogowymi.

Sygnały świetlne mają pierwszeństwo przed znakami drogowymi regulującymi pierwszeństwo przejazdu.

Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5,00-23,00 wynosi 50 km/h.

Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 23,00-5,00 wynosi 60 km/h.

Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h.

Prędkość dopuszczalna samochodu osobowego poza obszarem zabudowanym wynosi:

- a) na autostradzie-140 km/h,
- b) na drodze ekspresowej dwujezdniowej-120 km/h,

- c) na drodze ekspresowej jednojezdniowej oraz na drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu-100 km/h,
- d) na pozostałych drogach-90 km/h.

Organ zarządzający ruchem na drogach może zmniejszyć lub zwiększyć, za pomocą znaków drogowych, prędkość dopuszczalną pojazdów obowiązującą na obszarze zabudowanym.

Prędkość dopuszczalna może być:

- a) zmniejszona- jeżeli warunki bezpieczeństwa ruchu na drodze lub jej odcinku za tym przemawiają;
- b) zwiększona- jeżeli warunki ruchu na drodze lub jej odcinku zapewniają zachowanie bezpieczeństwa ruchu.

Organ zarządzający ruchem na drogach może **zmniejszyć** , za pomocą znaków drogowych, prędkość dopuszczalną pojazdów obowiązującą poza obszarem zabudowanym, jeżeli warunki bezpieczeństwa ruchu na drodze lub jej odcinku za tym przemawiają.

Kierujący pojazdem jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionemu organu wymagane dla danego rodzaju pojazdu lub kierującego:

- a) dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem;
- b) dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu;
- c) dokument stwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzający opłacenie składki tego ubezpieczenia;
- d) inne dokumenty, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnej ustawy, (np. kierujący taksówką musi posiadać przy sobie oryginał licencji).

Kierujący pojazdem samochodowym oraz osoba przewożona takim pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy.

Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa nie dotyczy kierującego taksówką osobową podczas przewożenia pasażera.

W pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do 12 lat, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci, odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym.

Obowiązek przewożenia dziecka w foteliku ochronnym nie dotyczy przewozu taksówką osobową.

Kierującemu pojazdem zabrania się:

- a) korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku;
- b) przewożenia w foteliku ochronnym dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera;
- c) przewożenia, poza specjalnym fotelikiem ochronnym, dziecka w wieku do 12 lat na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego.

Kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.

W czasie od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, zamiast świateł mijania, kierujący pojazdem może używać świateł do jazdy dziennej. Przewóz osób może odbywać się tylko pojazdem do tego przeznaczonym lub przystosowanym.

Liczba przewożonych osób nie może przekraczać liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym.

Kierującemu pojazdem silnikowym, który przewozi osobę, zabrania się palenia tytoniu lub spożywania pokarmów w czasie jazdy.

Nie dotyczy to kierującego samochodem ciężarowym, który przewozi osobę w kabinie kierowcy i kierującego samochodem osobowym, **z wyjątkiem taksówki.**

Samochód osobowy wykorzystywany jako taksówka osobowa podlega **corocznym** badaniom technicznym.

Kontrola ruchu drogowego-czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji.

Policjant jest uprawniony do:

- a) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu;
- b) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego użytkowaniem, a także dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzenia opłacenia składki tego ubezpieczenia;
- c) żądania poddania się przez kierującego pojazdem lub przez inną osobę, w stosunku której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem, badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie jak alkohol;
- d) sprawdzania stanu technicznego pojazdu znajdującego się na drodze;
- e) wydawanie poleceń:
 - osobie, która spowodowała przeszkodę utrudniającą ruch drogowy lub zagrażającą jego bezpieczeństwu, albo osobie odpowiedzialnej za utrzymanie drogi,
 - kontrolowanemu uczestnikowi ruchu-co do sposobu jego zachowania;
- f) uniemożliwienia:
 - kierowania pojazdem osobie znajdującej się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - korzystania z pojazdu, którego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu, powoduje uszkodzenie drogi lub narusza wymagania ochrony środowiska,
 - kierowania pojazdem przez osobę nie posiadającą wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- g) używania przyrządów kontrolno-pomiarowych do badania prędkości, stwierdzenia naruszenia wymagań ochrony środowiska oraz do stwierdzenia stanu trzeźwości kierującego;
- h) używania urządzeń nagłaśniających, sygnalizacyjnych lub świetlnych, służących do wydawania wiążących poleceń uczestnikowi ruchu;
- i) występowania z uzasadnionym przypadkiem z wnioskiem o ocenę stanu zdrowia kierującego pojazdem;

Kontrolę ruchu drogowego mogą przeprowadzić także funkcjonariusze Straży Granicznej lub organów celnych.

Kontrola ruchu drogowego należy również do Inspekcji Transportu Drogowego w odniesieniu do kierującego pojazdem:

- a) który wykonuje przewóz drogowy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
- b) w stosunku do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, że kieruje pojazdem w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
- c) który naruszył przepisy ruchu drogowego,

Kontrola ruchu drogowego w gminach lub miastach, które utworzyły straż gminną (miejską) może być wykonywana przez strażników gminnych (miejskich).

Strażnicy są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

a) kierującego pojazdem:

- niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym,
- naruszającego przepisy ruchu drogowego, w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzenia rejestrującego;

b) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:

- zatrzymaniu lub postoju pojazdów.

W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego strażnicy są upoważnieni do:

a) zatrzymania pojazdu z wyłączeniem sytuacji gdy kierujący pojazdem narusza przepisy o dozwolonej prędkości;

b) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego użytkowaniem;

c) używania urządzeń rejestrujących, z tym że w przypadku używania urządzenia zainstalowanego w pojeździe w czasie pracy urządzenia pojazd nie może znajdować się w ruchu;

d) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu;

e) wydawania poleceń:

- osobie, która spowodowała przeszkodę utrudniającą ruch drogowy lub zagrażającą jego bezpieczeństwu,

- kontrolowanemu uczestnikowi ruchu co do sposobu jego zachowania,

f) sprawdzenia wykonania obowiązku zgłoszenia nabycia i zbycia pojazdu oraz dokonania zmian w dowodzie rejestracyjnym;

g) żądania od właściciela lub posiadacza pojazdu wskazania komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie;

Strażnicy gminni (miejscy) mogą dokonywać na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich oraz drogach krajowych w obszarze zabudowanym, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego z użyciem przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących w oznakowanym miejscu i określonym czasie, uzgodnionymi z właściwym miejscowo komendantem powiatowym (miejskim) lub Komendantem Stołecznym Policji.

Kontrola ruchu drogowego na terenach lasów lub parków narodowych może być wykonywana przez strażników leśnych lub funkcjonariuszy Straży Parku.

Strażnicy leśni i funkcjonariusze Straży Parku są uprawnieni do kontroli kierujących pojazdami niestosujących się do przepisów lub znaków drogowych obowiązujących na terenach lasów lub parków narodowych, dotyczących zakazu wjazdu, zatrzymania się lub postoju pojazdów.

Strażnicy leśni upoważnieni są do:

a) zatrzymania pojazdu;

b) legitymowania uczestnika ruchu drogowego;

c) wydawania poleceń, co do sposobu zachowania się na drodze.

Osoby działające w imieniu zarządcy drogi mogą wykonywać, w obecności funkcjonariusza Policji lub inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, kontrolę ruchu drogowego w stosunku do pojazdów:

- a) w zakresie przestrzegania przepisów o wymiarach, masie lub nacisku osi;
- b) powodujących uszkodzenie lub niszczenia drogi;
- c) zanieczyszczających lub zaśmiecających drogę.

Kontrola ruchu drogowego wykonywana przez strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg odbywa się na podstawie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydanego przez właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) Policji.

Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych określa znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania.

Na drogach stosuje się następujące znaki i sygnały drogowe:

- a) **znaki pionowe** w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych;
- b) **znaki poziome** w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi;
- c) **sygnały świetlne** nadawane przez sygnalizatory;
- d) **sygnały dawane przez osoby** do tego upoważnione;
- e) **sygnały dźwiękowe** lub wibracyjne wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze.

Ponadto stosuje się znaki związane z oznaczeniem pasa drogowego, obiektów drogowych i oznaczenia w postaci urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a w szczególności w związku z zamknięciem drogi lub jej części dla ruchu, a w razie potrzeby- znaki z napisami wskazującymi sposób korzystania z drogi, jeżeli nie może on być wyrażony znakami określonymi w rozporządzeniu.

Znak drogowy pionowy umieszczony po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią dotyczy kierujących znajdujących się na wszystkich pasach ruchu.

Jeżeli znaki umieszczone są nad poszczególnymi pasami ruchu, to znak dotyczy tylko kierujących znajdujących się na pasie, nad którym znak jest umieszczony.

Znak drogowy umieszczony po lewej stronie jezdni lub pasów ruchu stanowi powtórzenie znaku umieszczonego po prawej stronie, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej. Kierujący jest obowiązany stosować się do znaku drogowego pionowego umieszczonego na wysyłającym żółte sygnały błyskowe pojeździe, który wykonuje na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne.

Napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem drogowym stanowi integralną część znaku.

Znaki ostrzegawcze uprzedzają o miejscach na drodze, w których występuje lub może występować niebezpieczeństwo, oraz zobowiązują uczestników ruchu do zachowania szczególnej ostrożności.

Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego wynosi od 150 m do 300 m na drogach, na których dopuszczalna prędkość pojazdów przekracza 60 km/h, a do 100 m na pozostałych drogach.

Znak A-7 (ustęp pierwszeństwa) umieszcza się w odległości do 50 m od skrzyżowania na drogach, na których dopuszczalna prędkość pojazdów przekracza 60 km/h, oraz do 25

m od skrzyżowań na pozostałych drogach z wyjątkiem takich miejsc niebezpiecznych, jeżeli długość odcinka przekracza 500 m, wtedy umieszcza się dodatkowe tabliczki pod znakiem ostrzegawczym o długości odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo.

Znaki zakazu obowiązują na drodze, na której są umieszczone, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

Znak wyrażony znakiem zakazu obowiązuje od miejsca jego ustawienia, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

Znak zakazu umieszczony pod znakiem E-17a oznacza, że zakaz obowiązuje na obszarze całej miejscowości, z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmieniony lub odwołany innym znakiem.

Znaki nakazu zobowiązują kierującego do ruchu w kierunku zgodnym ze strzałkami; znaki te mogą być umieszczane na przedłużeniu osi drogi (jezdni) lub na samej jezdni. Znaki obowiązują na najbliższym skrzyżowaniu lub w miejscu, gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy.

Znaki informacyjne D-11 –początek pasa ruchu dla autobusów i D-12 pas ruchu dla autobusów oznaczają odpowiednio początek lub kontynuację pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów lub trolejbusów oraz innych pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.

Umieszczony na tych znakach napis „**TAXI**” oznacza, że na pasie oznaczonym tym znakiem jest dopuszczalny ruch taksówek.

Znak D-19 -**postój taksówek**- oznacza miejsce przeznaczone na postój taksówek osobowych, z wyjątkiem taksówek zajętych.

Znak D-20 -**koniec postoju taksówek**- oznacza miejsce, w którym kończy się postój taksówek; jeżeli na postoju taksówek nie umieszczono znaku-koniec postoju taksówek-to kończy się on w odległości nie **większej niż 20 m** za znakiem D-19.

Znaki drogowe poziome umieszczane są na nawierzchni jezdni w postaci linii ciągłych, przerywanych, pojedynczych lub podwójnych, w postaci strzałki, napisów, symboli i innych linii związanych z oznaczaniem określonych miejsc na drodze oraz jako punktowe elementy odblaskowe.

Znaki drogowe poziome są barwy białej, żółtej lub czerwonej.

Jeżeli na drodze są umieszczane znaki barwy białej i żółtej wskazujące na różny sposób zachowania, to kierujący jest zobowiązany stosować się do znaków barwy żółtej.

Umieszczone na jezdni punktowe elementy odblaskowe barwy czerwonej wyznaczają prawą krawędź jezdni. Lewa krawędź jezdni oraz pasy ruchu mogą być oznaczone punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej lub żółtej.

Znak P-1 -**linia pojedyncza przerywana**, w którym kreski są krótsze od przerw lub równe przerwom-wyznacza pasy ruchu.

Znak P-1 o **podwójnej szerokości**, w którym kreski i przerwy są równe-informuje, że wyznaczony pas ruchu jest pasem:

- a) ruchu powolnego,
- b) zanikającym albo
- c) przeznaczonym wyłącznie dla pojazdów wyjeżdżających na inną drogę lub jezdnię.

Znak P-2 -**linia pojedyncza ciągła**-oddziela pasy ruchu o tym samym kierunku i oznacza ponadto zakaz przejeżdżania przez tę linię i najeżdżania na nią.

Znak P-3-**linia jednostronnie** przekraczalna-oznacza zakaz przejeżdżania przez tę linię od strony linii ciągłej i najeżdżania na nią, z wyjątkiem powrotu po wyprzedzaniu na położony przy linii przerywanej pas ruchu zajmowany przed wyprzedzaniem.

Znak P-4-**linia podwójna ciągła**-rozdziela pasy ruchu o kierunkach przeciwnych i oznacza zakaz przejeżdżania przez tę linię i najeżdżania na nią.

Znak P-5-**linia podwójna przerywana** znajdująca się między skrzyżowaniami po obu stronach pasa ruchu-oznacza pas o zmiennym kierunku ruchu otwieranym i zamykanym sygnałami świetlnymi nadawanymi przez sygnalizator S-4.

Znak P-6-**linia ostrzegawcza**, w której kreski są dłuższe od przerw-rozdziela pasy ruchu i uprzedza o zbliżaniu się do linii, przez którą przejeżdżanie jest zabronione lub do miejsca niebezpiecznego.

Umieszczone przy krawędzi jezdni znaki:

- a) P-7a- linia krawędziowa przerywana,
- b) P-7b-linia krawędziowa ciągła

Wyznaczają krawędź jezdni przy czym znak –linia krawędziowa ciągła-oznacza zakaz wjazdu na pobocze kierującemu pojazdem samochodowym.

Znaki:

- a) P-8a-strzałka kierunkowa na wprost,
- b) P-8b-strzałka kierunkowa do skręcania,
- c) P-8c-strzałka kierunkowa do zawracania

Oznaczają, że jazda z pasa ruchu, na którym są umieszczone jest dozwolona tylko w kierunku wskazanym strzałką.

Znak P-9-strzałka naprowadzająca-oznacza nakaz wjazdu na sąsiedni pas ruchu wskazany strzałką, nie dotyczy to kierujących pojazdami, dla których jest przeznaczony dalszy odcinek pasa ruchu.

Znak P-12-linia bezwzględnej zatrzymania- STOP-wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu.

Znak P-13-linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów-wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu w celu ustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Znak P-14-linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów-wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu, przed przejściem dla pieszych lub przed sygnałem świetlnym.

Znak P-17-linia przystankowa-wyznacza na jezdni miejsce przystanku pojazdów wykonujących transport regularny i oznacza, że zakaz zatrzymywania się innych pojazdów na przystanku obowiązuje na całej długości linii.

Znak P-21-powierzchnia wyłączona-oznacza powierzchnię drogi, na którą wjazd i zatrzymanie są zabronione.

Znak P-22-BUS-oznacza pas ruchu przeznaczony dla ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.

Sygnały świetlne nadawane przez sygnalizator S-1 oznaczają:

- a) sygnał zielony-zezwoleń na wjazd za sygnalizator,
- b) sygnał żółty-zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że w chwili zapalenia tego sygnału pojazd znajdujący się tak blisko sygnalizatora, że nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał czerwony,
- c) sygnał czerwony-zakaz wjazdu za sygnalizator,
- d) sygnał czerwony i żółty, nadawany jednocześnie-zakaz wjazdu za sygnalizator; sygnały te oznaczają także, że za chwilę zapali się sygnał zielony.

Sygnał zielony nie zezwala na wjazd za sygnalizator, jeżeli:

- a) ruch pojazdu utrudniłby opuszczenie jezdni pieszym lub rowerzystom,
- b) ze względu na warunki ruchu na skrzyżowaniu lub za nim opuszczenie skrzyżowania nie byłoby możliwe przed zakończeniem nadawania sygnału zielonego.

Nadawany przez sygnalizator S-2 sygnał czerwony wraz z sygnałem w kształcie zielonej strzałki oznacza, że dozwolone jest skręcanie w kierunku wskazanym strzałką w najbliższą jezdnię na skrzyżowaniu pod warunkiem, że kierujący zatrzyma się przed sygnalizatorem i nie spowoduje utrudnienia ruchu innym jego uczestnikom.

Sygnały świetlne nadawane przez sygnalizator kierunkowy S-3 dotyczą kierujących jadących w kierunkach wskazanych strzałką (strzałkami).

Sygnał świetlny stały lub migający, nadawany przez sygnalizator S-7-oznacza nakaz opuszczenia pasa ruchu, nad którym sygnalizator jest umieszczony i wjazdu na część jezdni znajdującą się po stronie wskazanej strzałką.

Sygnał czerwony migający lub dwa na przemian migające sygnały czerwone oznaczają zakaz wjazdu za sygnalizator lub inne urządzenie nadające te sygnały.

Zatrzymanie pojazdu wynikające z nadawania sygnału powinno nastąpić przed linią zatrzymania, a w razie jej braku-przed sygnalizatorem.

Sygnały dawane przez uprawnione osoby wyrażane są za pomocą postawy i ruchu rąk.

Postawa, w której kierujący ruchem jest zwrócony bokiem do nadjeżdżających pojazdów-oznacza zezwolenie na wjazd na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem, a dla pieszych-zezwolenie na wejście na jezdnię.

Postawa, w której kierujący ruchem jest zwrócony przodem lub tyłem do nadjeżdżających pojazdów-oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującego ruchem, a dla pieszych-zakaz wejścia na jezdnię.

Podniesienie ręki do góry przez osobę kierującą ruchem-oznacza mającą nastąpić zmianę dotychczas dawanego sygnału. Dla uczestników ruchu, dla których ruch był zamknięty, oznacza, że za chwilę będzie dawany sygnał oznaczający zezwolenie na wjazd lub wejście, a dla uczestników ruchu, dla których ruch był otwarty, oznacza, że za chwilę będzie dawany sygnał zakazujący wjazdu lub wejścia.

Ręka osoby kierującej ruchem wyciągnięta poziomo, poprzecznie do kierunku jazdy zbliżających się pojazdów-oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem.

Sygnał oznaczający nakaz zatrzymania pojazdu jest dawany:

- a) w warunkach dostatecznej widoczności-tarczą do zatrzymywania pojazdów,
- b) w warunkach niedostatecznej widoczności-tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym albo latarką ze światłem czerwonym.

Wszystkich zainteresowanych pełnym tekstem ustawy o ruchu drogowym i rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych odsyłam do zakładki :taxiszkolenia”.

Rozporządzenie z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia określa warunki dodatkowe dla taksówki osobowej.

Taksówkę wyposaża się w:

- a) taksometr z ważnym dowodem legalizacji;
- b) co najmniej dwa miejsca dla pasażerów;
- c) co najmniej dwoje drzwi z każdego boku nadwozia lub dwoje drzwi z prawej strony, jedno z lewej strony i jedno z tyłu nadwozia;
- d) pomieszczenie na podręczny bagaż pasażerów taksówki osobowej;
- e) gaśnicę umieszczoną w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia;
- f) apteczkę doraźnej pomocy;
- g) ogumione koło zapasowe;
- h) dodatkowe światło z napisem „TAXI”, odpowiadające następującym warunkom:

- rozmieszczenie: na dachu,
- barwa: biała lub żółta samochodowa z czarnymi napisami widocznymi z przodu i z tyłu pojazdu,
- połączenie elektryczne: światło może być włączone wówczas, gdy taksometr jest wyłączony, niezależnie od włączenia innych świateł i położenia urządzenia umożliwiającego pracę silnika; włączenie lub wyłączenie taksometru powinno powodować równoczesne odpowiednio wyłączenie lub włączenie światła,
- powinno być widoczne po zapadnięciu zmroku z odległości co najmniej 50 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Dopuszcza się uzupełnienie światła z napisem „TAXI” o dwa światła migające barwy żółtej samochodowej, umieszczone po obu stronach lampy we wspólnej obudowie. Światła te mogą być włączane i wyłączane odrębnym wyłącznikiem przez kierowcę taksówki w razie zagrożenia jego bezpieczeństwa.

Dopuszcza się stosowanie dodatkowych lamp z napisami określającymi firmę, jej telefon lub inne dane dodatkowo identyfikujące taksówkę, odpowiadających następującym warunkom:

- a) rozmieszczenie: na dachu, symetrycznie z lewej i z prawej strony światła z napisem „TAXI”;
- b) barwa: biała lub żółta samochodowa;
- c) nie mogą one utrudniać czytelności i widoczności napisu „TAXI”.

Dopuszcza się stosowanie dodatkowych oznaczeń zawierających nazwę miejscowości, herb miejscowości, numer boczny oraz inne oznaczenia identyfikujące miejscową taksówkę, pod warunkiem że są one zgodne z ustaleniami obowiązującymi na obszarze danych gmin lub związku komunalnego.