

Przepisy metrologiczne dotyczące taksometrów elektronicznych zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

Pełny tekst rozporządzenia znajduje Państwo w zakładce „taxi-szkolenia”.

Rozporządzenie określa:

- a) wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych podlegających sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej taksometrów elektronicznych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności;
- b) szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej taksometrów.

Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- a) **stała taksometru k**- wielkość, wyrażoną w impulsach na kilometr drogi (imp/km), określającą taksometr, aby poprawnie wskazać długość przebytej drogi równą 1km;
- b) **współczynnik charakterystyczny w**- wielkość, wyrażoną w obrotach na kilometr drogi (obr/km) lub w impulsach na kilometr drogi (imp/km), określającą rodzaj i liczbę sygnałów elementu taksówki przeznaczonego do napędu taksometru (obrotów lub impulsów) przypadających na 1 km drogi przebytej przez taksówkę;
- c) **stała taryf c**- wielkość określającą stosunek długości pierwszego odcinka drogi do następnego odcinka drogi i pierwszego okresu czasu do następnego okresu czasu.

Taksometr jest to elektroniczny przyrząd pomiarowy, który służy do obliczania, według ustalonych taryf, należności za długość drogi przebytej przez taksówkę, a poniżej prędkości granicznej, za czas wynajęcia taksówki;

Taksometr powinien współpracować z kasą rejestrującą (fiskalną), która może być w niego wbudowana lub podłączona, w sposób niezakłócający jego działania, jeżeli obowiązek taki wynika z przepisów odrębnych.

Taksometr powinien zapewnić transmisję rejestrowanych danych do kasy rejestrującej (fiskalnej).

W przypadku posiadania wspólnej płyty głównej z kasą rejestrującą, taksometr powinien umożliwić wykonanie czynności fiskalizacji kasy rejestrującej bez naruszenia cech zabezpieczających (plomb) taksometr.

W przypadku odłączenia lub uszkodzenia kasy rejestrującej powinna być zapewniona możliwość blokowania działania taksometru, najpóźniej po wykonaniu operacji kończącej kurs.

Wszystkie informacje wyświetlane przez taksometr powinny być łatwe do odczytu zarówno w warunkach jazdy w dzień, jak i w nocy.

Taksometr powinien posiadać różne funkcje z zakresu swoich możliwych działań, które są rozróżniane za pomocą następujących położeń pracy:

- a) **wolny**- przy którym wyłączone jest obliczanie opłaty;
- b) **taryfa**- przy którym następuje obliczanie opłaty na podstawie ewentualnej opłaty początkowej oraz taryfy za długość przebytej drogi lub czas trwania kursu;
- c) **kasa**- przy którym jest wskazywana opłata należna za kurs i jest wyłączone co najmniej obliczanie opłaty na podstawie czasu trwania kursu.

Taksometr powinien zapewniać dwa zwykłe tryby obliczania:

- a) **S**- pojedyncze zastosowanie taryfy, w którym obliczanie opłaty następuje na podstawie taryfy za czas poniżej prędkości granicznej oraz na podstawie taryfy za drogę powyżej prędkości granicznej;
- b) **D**- podwójne zastosowanie taryfy, w którym obliczanie opłaty następuje na podstawie jednoczesnego stosowania taryfy za czas i taryfy za drogę w ciągu całego kursu.

Prędkość graniczna nie może być większa niż 20 km/h.

Taksometr jest uruchamiany przez zespół przełącznika po wprowadzeniu tego zespołu w jedno z następujących położeń, odpowiadających stanom pracy:

- a) **wolny**, gdy taksówka nie jest wynajęta,
- b) **taryfa**, gdy taksówka jest wynajęta,
- c) **kasa**, gdy następuje rozliczenie kursu między kierowcą a pasażerem;

W położeniu zespołu przełącznika **wolny**:

- a) jest widoczny w okienku taryf napis wolny lub umowny symbol tego położenia,
- b) jest możliwość skasowania lub nastawienia na zero wskazania opłaty i dopłaty,
- c) działa tylko licznik kilometrów ogólnych,
- d) wyłączony jest zespół czasu i zespół drogi;

Położenia zespołu przełącznika taryfa są oznaczone numerami widocznymi w okienku taryf, przy czym numer o większej wartości odpowiada taryfie wyższej.

W położeniu zespołu przełącznika kasa:

- a) w okienku taryf wyświetla się napis kasa oraz numer taryfy, według której działa taksometr,
- b) działają zespoły i urządzenia taksometru, z wyjątkiem zespołu czasu i licznika kursów.

Zespół przełącznika taksometru posiada następujące możliwości przestawiania:

- a) z położenia **wolny** bezpośrednio do położenia odpowiadającego pierwszej taryfie,
- b) z dowolnego położenia odpowiadającego określonej **taryfie** do położenia odpowiadającego następnej lub poprzedniej **taryfie**,
- c) z każdego położenia odpowiadającego **taryfie** do położenia **kasa**,
- d) z położenia **kasa** tylko do położenia **wolny**,
- e) z położenia **wolny** do położenia **taryfa** oraz z położenia **taryfa** do położenia **kasa**, przy prędkości taksówki nie większej niż 5 km/h.
- f) z położenia **kasa** do położenia **wolny** możliwe jest dopiero po wydrukowaniu przez kasę rejestrującą (fiskalną) paragonu.

Taksometr jest wyposażony w zespół dopłat wraz z licznikiem dopłat.

W taksometrze są co najmniej dwa położenia zespołu przełącznika **taryfa** odpowiadające kolejnym coraz wyższym taryfom.

Dowodami oceny zgodności i legalizacji ponownej taksometrów są:

- a) decyzja zatwierdzenia typu;
- b) świadectwo legalizacji pierwotnej, w tym jednostkowej;

c) świadectwo legalizacji ponownej;

Okres ważności decyzji zatwierdzenia typu taksometru wynosi 10 lat i może być każdorazowo przedłużony o następne 10 lat, a liczba taksometrów, które mogą być wyprodukowane zgodnie z zatwierdzonym typem, jest nieograniczona.

Świadectwo legalizacji pierwotnej taksometru jest ważne przez czas nieokreślony, jeżeli spełnia on wymagania metrologiczne określone w rozporządzeniu i posiada nieuszkodzone cechy zabezpieczające.

Świadectwo legalizacji ponownej taksometru jest ważne przez 25 miesięcy, licząc od pierwszego dnia miesiąca, w którym została dokonana legalizacja taksometru zainstalowanego w taksówce, jeżeli spełnia on wymagania metrologiczne określone w rozporządzeniu i posiada nieuszkodzone cechy zabezpieczające.